

Obrady CEN w Krakowie

Rozmowa z Panem Dipl.-Ing. Raimund Pamłitschka z CEN

– Czy mógłby Pan naszym czytelnikom przybliżyć czym zajmuje się komitet którego Pan jest przewodniczącym? jakie są jego cele i co było powodem jego utworzenia.

– W CEN został powołany Komitet Techniczny TC191 „Fixed fire fighting systems” z Podkomitetem TC191/SC1 TC191/SC1 „Smoke control systems”. W ramach SC1 zostały powołane różne Grupy Robocze (WG) różnych norm, zarówno dotyczących wymagań dla komponentów urządzeń do kontroli usuwania dymu z budynków („Smoke control systems”), jak również wymiarowania i instalacji takich urządzeń. Normy te mają oznaczenie 12101-1 (part 1) do 12101-13 (part 13):

- Part 1: Specification for smoke barriers (consolidated version, (opracowany przez WG1, publikowany jako EN 12101-1: 2006),
- Part 2: Specification for natural smoke and heat exhaust ventilators (opracowany przez WG2, publikowany jako EN 12101-2: 2003),
- Part 3: Specification for powered smoke and heat exhaust ventilators (wersja skonsolidowana, opracowany przez WG3, publikowany jako EN 12101-3: 2005),
- Part 4: Installed SHEVS systems for smoke and heat ventilation (opracowany przez WG4, publikowany jako CEN/TR 12101-4: 2009) Niemiecki tytuł: „Anlagen zur Rauch- und Wärmefreihaltung im eingebauten Zustand”,
- Part 5: Guidelines on functional recommendations and calculation methods for smoke and heat exhaust ventilation systems (opracowany przez WG5, publikowany jako CEN/TR 12101-5: 2005),
- Part 6: Specification for pressure differential systems – Kits (wersja skonsolidowana, opracowany przez WG6, publikowany jako EN 12101-6: 2006),
- Part 7: Smoke control ducts (opracowany przez WG, status prEN 12101-8),
- Part 8: Specification for smoke control dampers (opracowany przez WG, status prEN 12101-8),
- Part 9: Control panels (opracowany przez WG7, status prEN 12101-9: 2006),
- Part 10: Power supplies (wersja skonsolidowana, opracowany przez WG7,

publikowany jako EN 12101-10: 2007),

- Part 11: Design, installation and commissioning requirements for enclosed car parks (opracowany przez WG9, obecnie tylko projekt, status EN oder TR –jeszcze nie zdecydowano),
- Part 12: Design and calculation for smoke and heat exhaust ventilation



Od lewej: Dipl.-Ing. Raimund Pamłitschka – CEN oraz mgr inż. Piotr Dąbrowski – firma SMAY

systems using a time dependent fire (opracowany przez WG5, obecnie tylko projekt, status EN oder TR –jeszcze nie zdecydowano),

- Part 13: Pressure Differential Systems (PDS) design and calculation methods, acceptance testing and maintenance and routine testing of installation.

– Jakież są cele i jakie są obecnie najważniejsze prace komitetu?

– Obecnie w Grupie WG6 przerabiana jest norma EN 12101-6. Grupa zdecydowała przy tym, aby istniejącą normę EN podzielić na dwie części. W tym celu w ramach grupy WG6 utworzono dwie grupy zadaniowe (CEN/TC191/SC1/WG6/TG1 und CEN/TC191/SC1/WG6/TG2).

Grupa zadaniowa CEN/TC191/SC1/WG6/TG2 ma opracować normę dotyczącą wymagań dla komponentów urządzeń różnicowania ciśnień („Pressure Differential Systems-PDS”) i przynależnych metod kontrolnych oraz klasyfikacji. Norma ta ma następnie uzyskać mandat i zachować dotychczasowe oznaczenie EN 12101-6, ale zawierać tylko mandatowaną zawartość dotychczas obowiązującej EN 12101-6.

Grupa zadaniowa CEN/TC191/SC1/WG6/TG1, która obradowała w Krakowie, ma opracować nową część serii normy 12101, która ma otrzymać status nie mandatowanej EN i ma regulować nie mandatowaną treść dotychczas obowiązującej EN 12101-6. Są to normatywy ustalające parametry wydajnościowe wszystkich łącznie urządzeń zainstalowanych w budynku, w zależności od różnych celów ochronnych, które powinny być osiągnięte przez obecne urządzenia.

To oznacza w zasadzie ustalenie minimalnej różnicy ciśnień przy zamkniętych drzwiach i minimalnych prędkości przepływu powietrza przez otwarte drzwi, przy różnych warunkach brzegowych, jak dodatkowo otwierane lub zamykane drzwi między obszarami chronionymi i nie chronionymi oraz przede wszystkim przy słabo rozwijającym się pożarze (faza ucieczki) z niewielką temperaturą w pomieszczeniu objętym pożarem i narastającym pożarze (faza ewakuacji) z wysokimi temperaturami w pomieszczeniu objętym pożarem.

Zamiast dotychczas normatywowanych typów urządzeń systemu A-F będą tylko postawione wymagania dotyczące chronionych obszarów, podczas fazy ucieczki lub podczas fazy zwalczania pożaru.

Dotychczasowe systemy A-F, które nie mogą, w praktyce, wyczerpać wszystkich konfiguracji pomieszczeń oraz scenariuszy pożarowych i ewakuacyjnych, powinny zostać przykładowo przyjęte w nie normatywnym załączniku, przy czym w rysunkach powinny zostać przedstawione chronione obszary (np. tylko klatka schodowa lub klatka schodowa i przednie śluzy lub klatka schodowa i późniejsza droga lub pojedyncze pomieszczenie, które jako miejsce schronienia lub ze względu na wartościowe urządzenia powinno być chronione przed dostaniem się dymu) i wymagane różnice ciśnień oraz prędkości strumienia przy różnych wariantach otwartych drzwi.

Przez to możliwości zastosowania DBA nie będą ograniczone tylko do scenariuszy opartych na systemach A-F.

Dlatego nowa część normy EN 12101 ma mieć tytuł:

Part 13 Pressure Differential Systems (PDS) design and calculation methods,

acceptance testing and maintenance and routine testing of installation.

Problem, że we Francji, ale prawdopodobnie też w innych krajach członkowskich CEN, istnieje dla konkretnych przypadków zastosowania określone, prawnie ustalone wymagania dla systemów ewakuacyjnych, które pracują w oparciu o sztucznie wytworzoną różnicę ciśnień, a które jednakże nie są zharmonizowane dotychczasowymi zapisanymi w EN 12101-6 i nowymi – zgodnie z nową EN 12101-13 planowanymi – wymaganiami dla minimalnej różnicy ciśnień, będzie rozwiązany następująco: *takie systemy będą opisane w oddzielnym, normatywnym załączniku C i przedstawione przez rysunki w których naniesione są wszystkie wymagania dla różnic ciśnień i prędkości strumieni.*

W tekście normy będzie przyjęte zdanie o następującej treści: *„Pressure differential systems have to comply with the following normative requirements or to be in accordance with Annex C”*

– Jakie inne zagadnienia wzbudzają jeszcze dyskusję?

– Poza wymienionym powyżej nowym zagadnieniem na ostatnim posiedzeniu postawiono następną pytanie do burzliwej dyskusji na które nie zapadły jeszcze zadowalające rozstrzygnięcia tj:

■ Czy obecnie planowana minimalna różnica ciśnienia 30 Pa między przestrzenią chronioną i przestrzenią objętą pożarem będzie także dla budynków wysokościowych wystarczająco pewna, kompensująca wpływ wiatru i efekt kominowy? Istnieje górna granica wysokości budynku, od której powinna być stosowana większa różnica ciśnienia (50 Pa jak dotychczas?), ale wysokość ta nie jest jeszcze sprecyzowana.

■ Czy od pewnych wysokości budynków, klatki schodowe powinny być podzielone na sekcje i jak wysokie mogą być maksymalnie pojedyncze sekcje?

■ Jakie różnice ciśnień wywołane wiatrem są realnie rozważane?

– Kiedy Komitet planuje zakończenie prac oraz od kiedy znowelizowana norma zacznie obowiązywać?

– Planujemy aby projekt normatywnego tekstu i możliwe, że także przykłady różnych systemów do nie normatywnych załączników były gotowe do końca roku. Metody obliczeniowe mogą w dużej mierze zostać przejęte z obecnie obowiązującej normy EN 12101-6.

W następnym roku projekt powinien zostać przesłany do publicznej oceny, po czym zostaną opracowane zastrzeżenia, tak że można się liczyć, iż publikacja jako EN będzie najwcześniej w roku 2012. To jest także w znacznym stopniu zależne od zastrzeżeń konsultantów CEN.

– Czy uważa Pan, że problem ciągu kominowego i wpływu wiatru jest istotny czy też nie? Zagadnienia te nie zostały poruszone w poprzedniej edycji normy stąd moje pytanie.

– W dotychczasowej normie EN 12101-6 efekt kominowy i wpływ wiatru uwzględniony był tylko przez wymaganą minimalną różnicę ciśnień 50 Pa, ponieważ dla retencyjności dymu przy różnicy temperatury między pomieszczeniem pożaru, a obszarem chronionym wynoszącej 200-300K bez tych efektów byłaby właściwie wymagana nieznaczna różnica ciśnienia.

Te efekty mają jednak istotne znaczenie jak to zaznaczyłem wcześniej.

– Czy nie uważa Pan, że od jakiejś wysokości budynku systemy różnicowania ciśnień powinny wykazywać, że są odporne na te zakłócenia?

– Tak, koniecznie i to jak również wspomnianym jest i będzie przedmiotem naszych prac.

– Co myśli Pan o systemach sterowanych elektronicznie?

– Moje zdanie jest takie, że systemy mechaniczne nie są tak podatne na usterki, jak systemy sterowane elektronicznie i dlatego systemy elektroniczne należy w dużej mierze unikać. Powinny być one jednak stosowane tam, gdzie przy użyciu systemów mechanicznych nie można osiągnąć normatywnych parametrów!

– Na koniec rozmowy chciałbym się spytać skąd pomysł, idea aby spotkanie grupy TG1 odbyło się w Polsce, w firmie SMAY w Krakowie?

– Pan Grzegorz Sypek z firmy SMAY zwrócił się mailowo do mnie jako przewodniczącego CEN/TC191/SC1/WG6/TG1 i poinformował mnie o pracach badawczych jakie firma prowadzi, dotyczących urządzeń różnicowania ciśnień. Ponieważ uznałem te informacje jako bardzo istotne dla prac naszej grupy, zaprosiłem go by zaprezentował te informacje także wszystkim członkom grupy TG1 przy okazji spotkania w Barcelonie. Pan Grzegorz Sypek z firmy Smay uzyskał nominację od Polskiego Instytutu Normalizacyjnego jako Członek Grupy TG1 i podczas spotkania w Barcelonie przedstawił zaproszenie do Polski, z którego chętnie skorzystaliśmy.

– Czy był Pan wcześniej w Krakowie i jakie wrażenia wywiezie Pan z tego pobytu?

– Nie byłem wcześniej w Krakowie i jestem pod ogromnym wrażeniem atmosfery (magii) miasta oraz mentalności i przyjacielskości ludzi. Na pewno przyjadę tu znowu.

– Dziękuję za rozmowę.

JEDYNY SKUTECZNY SYSTEM NADCIŚNIENIOWEGO ZABEZPIECZANIA KLATEK SCHODOWYCH PRZED ZADYMIENIEM NA WYPADEK POŻARU

spełnia wszystkie kryteria normy **PN EN 12101-6**

znajduje zastosowanie:

- w obiektach wysokich (do 30m): **iSWAY**
- w obiektach wysokościowych: **SWAY**

Zapewniamy kompleksową obsługę w zakresie systemu SWAY® / iSWAY® począwszy od projektu, poprzez implementację, montaż, uruchomienie po serwisowanie.

www.safetyway.pl **SWAY** **MADE IN POLAND** **PRODUKT 2010**



reklama