



Producent urządzeń wentylacyjnych

Smay Sp. z o.o.
ul. Ciepłownicza 29, 31-587 Kraków, Polska
tel. +48 12 680 20 80
fax. +48 12 680 20 89
www.smay.pl

Kraków, 10.2010 r.

W nawiązaniu do aspektu certyfikacji systemów różnicowania ciśnienia wykorzystywanych w celu zabezpieczenia przed zadymieniem dróg ewakuacyjnych pragniemy poinformować, że na chwilę obecną żadne z oferowanych na rynku polskim rozwiązań technicznych nie posiada certyfikatu zgodności Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej (CNBOP) w Józefowie ani aprobaty technicznej Instytutu Techniki Budowlanej (ITB) w Warszawie. Wynika to z aktualnej sytuacji prawnej w odniesieniu do w/w rozwiązań.

Powody aktualnego stanu rzeczy:

Aktualna wersja normy PN-EN 12101-6:2007 *"Systemy kontroli rozprzestrzeniania się dymu i ciepła. Cz. 6: Wymagania techniczne dotyczące systemów różnicowania ciśnień. Zestawy urządzeń"* nie zawiera opisu procedury badawczej oraz stanowiska pomiarowego jakie należy zastosować w celu oceny funkcjonalności i niezawodności zestawów urządzeń stosowanych do różnicowania ciśnienia co dyskwalifikuje ją jako dokument odniesienia w tym zakresie. Norma PN-EN 12101-6:2007 kładzie nacisk na aspekty związane z projektowaniem systemów różnicowania ciśnienia oraz związane z tym obliczenia marginalnie traktując kwestie stosowanych rozwiązań technicznych oraz prób odbiorowych, które w Unii Europejskiej (Niemcy, Austria, Szwajcaria, Francja) są regulowane przez przepisy krajowe.

Bieżące działania:

Problemy te zostały dostrzeżone przez zajmujący się tematyką systemów różnicowania ciśnienia Europejski Komitet CEN TC191/SC1. Obecnie w ramach Grupy Roboczej WG6 prowadzone są prace nad opracowaniem dwóch norm europejskich EN 12101-6 poświęconej zestawom urządzeń służących do różnicowania ciśnienia oraz EN 12101-13 poświęconej praktycznym zagadnieniom związanym z zastosowaniem określonych rozwiązań w budynkach rzeczywistych. Dokumenty te znajdują się obecnie w fazie opracowania, oficjalne wprowadzenie dokumentów przewidywane jest na rok 2012.

W 2010 r. do znowelizowanej normy EN 12101-6 wprowadzona została formalnie procedura badawcza opracowana przez Akredytowany Instytut Aerodynamiki Przemysłowej (I.F.I.) w Aachen dotycząca oceny funkcjonalności i niezawodności zestawów urządzeń służących do różnicowania ciśnienia. W założeniu przeprowadzenie badań zgodnie z opracowaną procedurą badawczą będzie obligatoryjne dla wszystkich zestawów urządzeń tak mechanicznych jak i sterowanych elektronicznie. Członkowie Komitetu są zgodni, że podstawowym zadaniem poprawnie zaprojektowanego systemu różnicowania ciśnienia jest wytworzenie i utrzymanie normatywnych parametrów w przestrzeniach dróg ewakuacyjnych niezależnie od aktualnych parametrów otoczenia (temperatura powietrza oraz prędkość i kierunek wiatru). W rezultacie przedmiotem zainteresowania Komitetu jest również ustalenie minimalnych wymogów dotyczących prowadzenia prób odbiorowych oraz okresowych testów systemów różnicowania ciśnienia zainstalowanych w budynkach.

Uwzględniając aktualny stan prawny oraz w trosce o zapewnienie możliwie najwyższej jakości oferowanych produktów firma Smay Sp. z o.o. jako pierwszy w Europie producent systemów sterowanych elektronicznie przeprowadziła szereg dobrowolnych badań dla oferowanych rozwiązań zakończonych wynikiem pozytywnym.

Miejsce i zakres przeprowadzonych badań:

- Instytut Aerodynamiki Przemysłowej (I.F.I.) Aachen, Niemcy; w zakresie oceny funkcjonalności i niezawodności zestawów urządzeń służących do różnicowania ciśnienia, zgodnie z normatywną procedurą badawczą
- Instytut Techniki Budowlanej (ITB) w Warszawie; w zakresie badań układu kontrolno-pomiarowego stosowanego w zestawach urządzeń służących do różnicowania ciśnienia sterowanych elektronicznie

Skuteczność oferowanych przez firmę Smay Sp. z o.o. rozwiązań w zakresie oferowanych urządzeń i systemów różnicowania ciśnienia jest potwierdzana obliczeniowo z wykorzystaniem narzędzi komputerowych i weryfikowana podczas prowadzenia prób odbiorowych w zrealizowanych obiektach.

Jarosław Wiche
Grzegorz Sypek