

ANKIETA

przed montażem/uruchomieniem i kalibracją System SAFETY WAY®/iSWAY-FC® - SMAY

Nazwa obiektu:

Adres obiektu:

Data sporządzenia ankiety: / / 20.....r.

Zakres ankiety:

	TAK	NIE
Czy zgłoszenie dotyczy gotowości do MONTAŻU?		
Czy zgłoszenie dotyczy gotowości do URUCHOMIENIA?		
Czy zgłoszenie dotyczy gotowości do KALIBRACJI I POMIARÓW?		

UWAGA:

Wszelkie prace budowlane/montażowe systemu SAFETY WAY®/iSAWY-FC® należy wykonać zgodnie z obowiązującym projektem systemu (branża budowlana, sanitarna, elektryczne, automatyki, SAP) oraz Dokumentacją Techniczno-Ruchową urządzenia iSWAY-FC®.

System Sygnalizacji i Sterowania Pożarowego (SAP) zaprogramować zgodnie z opracowanym dla budynku „Scenariuszem rozwoju zdarzeń na wypadek pożaru”.

Uruchomienie można przeprowadzić jedynie po prawidłowym montażu.

Kalibrację i pomiary można przeprowadzić jedynie po prawidłowym uruchomieniu. Dla kalibracji i pomiarów, oprócz warunków niezbędnych do ich przeprowadzenia wyszczególnionych w ankiecie, obowiązujące są warunki niezbędne dla przeprowadzenia uruchomienia.

PRZED MONTAŻEM*

	TAK	NIE
Czy zostały zakończone wstępne prace budowlane umożliwiające montaż urządzeń systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC® zgodnie z projektem?		
Czy na czas rozładunku i posadowienia urządzenia jest zabezpieczone urządzenie rozładownicze? Jakie		
Czy jest wolny dostęp do poboru energii elektrycznej 230V? Ilość metrów do miejsca montażu.....		
Czy jest wolny dostęp i dojazd do miejsca montażu?		
Czy została wykonana konstrukcja wsporcza pod urządzenia?		
Czy zostały wykonane wszystkie przebiecia budowlane pod instalacje sanitarne/elektryczne?		
Czy zostały wykonane wszystkie przebiecia budowlane pod instalacje pneumatyczne?		
Czy doprowadzono zasilanie 400VAC do miejsca docelowego podłączenia?		
Czy doprowadzono zasilanie 230 VAC do miejsca docelowego podłączenia?		
Czy doprowadzono zasilanie 24 VDC do miejsca docelowego podłączenia?		

Uwagi:

PRZED URUCHOMIENIEM*
A) BRANŻA SANITARNA

Klatki schodowe	TAK	NIE
Czy zamontowano urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC®?		
Czy wykonano instalację dystrybucji powietrza?		
Czy podłączono urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC® do instalacji dystrybucji powietrza?		
Czy wykonano instalację odprowadzenia powietrza?		
Czy zamontowano oraz sprawdzono działanie od strony mechanicznej wszystkie kłapy odcinające oraz wentylacji pożarowej?		

Czy zamontowano wszystkie kratki?		
Czy uszczelniono oraz wykończono szczeliny wokół kanałów wentylacyjnych?		
Czy wykonano wszystkie przejścia pożarowe w ścianach?		
Czy wykonano instalację pneumatyczną?		
Czy zamontowano wszystkie punkty pomiaru ciśnienia?		
Czy wyregulowano / skryzowano / zbilansowano instalację oddymiającą zgodnie z wartościami projektowymi?		

PrzedSIONKI	TAK	NIE
Czy zamontowano urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC®?		
Czy wykonano instalację dystrybucji powietrza?		
Czy podłączono urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC® do instalacji dystrybucji powietrza?		
Czy wykonano instalację odprowadzenia powietrza?		
Czy zamontowano oraz sprawdzono działanie od strony mechanicznej wszystkie klapy odcinające oraz wentylacji pożarowej?		
Czy zamontowano wszystkie kratki?		
Czy uszczelniono oraz wykończono szczeliny wokół kanałów wentylacyjnych?		
Czy wykonano wszystkie przejścia pożarowe w ścianach?		
Czy wykonano instalację pneumatyczną?		
Czy zamontowano wszystkie punkty pomiaru ciśnienia?		
Czy wyregulowano / skryzowano / zbilansowano instalację oddymiającą zgodnie z wartościami projektowymi?		

Hole windowe	TAK	NIE
Czy zamontowano urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC®?		
Czy wykonano instalację dystrybucji powietrza?		
Czy podłączono urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC® do instalacji dystrybucji powietrza?		
Czy wykonano instalację odprowadzenia powietrza?		
Czy zamontowano oraz sprawdzono działanie od strony mechanicznej wszystkie klapy odcinające oraz wentylacji pożarowej?		
Czy zamontowano wszystkie kratki?		
Czy uszczelniono oraz wykończono szczeliny wokół kanałów wentylacyjnych?		
Czy wykonano wszystkie przejścia pożarowe w ścianach?		
Czy wykonano instalację pneumatyczną?		
Czy zamontowano wszystkie punkty pomiaru ciśnienia?		
Czy wyregulowano / skryzowano / zbilansowano instalację oddymiającą zgodnie z wartościami projektowymi?		

Szyby dźwigów	TAK	NIE
Czy zamontowano urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC®?		
Czy wykonano instalację dystrybucji powietrza?		
Czy podłączono urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC® do instalacji dystrybucji powietrza?		
Czy zamontowano oraz sprawdzono działanie od strony mechanicznej wszystkie klapy odcinające oraz wentylacji pożarowej?		
Czy zamontowano wszystkie kratki?		
Czy uszczelniono oraz wykończono szczeliny wokół kanałów wentylacyjnych?		
Czy wykonano wszystkie przejścia pożarowe w ścianach?		
Czy wykonano instalację pneumatyczną?		
Czy zamontowano wszystkie punkty pomiaru ciśnienia?		
Czy wyregulowano / skryzowano / zbilansowano instalację oddymiającą zgodnie z wartościami projektowymi?		

B) BRANŻA ELEKTRYCZNA

	TAK	NIE
Czy podłączono zasilanie (3x400VAC, 1x230VAC, 1x24VDC) do urządzeń systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC®?		
Czy podłączono zasilanie (3x400VAC, 1x230VAC, 1x24VDC) do instalacji odprowadzenia powietrza?		
Czy wykonano wszystkie przejścia pożarowe w ścianach (zabezpieczane przestrzenie)?		
Czy instalacja zasilania gwarantowanego 3 x 400VAC jest gotowa do podania napięcia na urządzenia?		
Czy instalacja zasilania gwarantowanego 230VAC jest gotowa do podania napięcia na urządzenia?		
Czy instalacja zasilania gwarantowanego 24VDC jest gotowa do podania napięcia na urządzenia?		
Czy jest zabezpieczona osoba, która będzie odpowiedzialna za podanie napięcia zasilania (3x400VAC, 1x230VAC, 1x24VDC) na urządzenia systemu SAFETY WAY® oraz na urządzenia instalacji odprowadzenia powietrza na potrzeby i na czas uruchomienia?		



C) BRANŻA AUTOMATYKI I SAP

	TAK	NIE
Czy wykonano instalację sterująco-kontrolną systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC®?		
Czy wykonano podłączenia instalacji sterująco-kontrolnej systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC®?		
Czy system SAP jest zaprogramowany zgodnie z aktualnym i zatwierdzonym scenariuszem zdarzeń na wypadek pożaru w zakresie detekcji i sterowania urządzeniami pożarowymi, oraz czy sprawdzono i potwierdzono poprawność jego działania?		
Czy wykonano podłączenia urządzeń systemu SAFETY WAY®/iSWAY-FC® z Systemem Sygnalizacji Pożarowej (SAP)?		
Czy wykonano podłączenia urządzeń instalacji odprowadzenia powietrza do systemu SAP oraz czy sprawdzono poprawność współdziałania?		
Czy podłączono klapy odcinające i klapy wentylacji pożarowej do systemu SAP oraz czy sprawdzono poprawność ich funkcjonowania zgodnie z scenariuszem rozwoju zdarzeń na wypadek pożaru dla budynku?		
Czy jest możliwość podania sygnału SAP na urządzenia systemu SAFETY WAY®/iSWAY® zgodnie ze scenariuszem zdarzeń na wypadek pożaru dla budynku?		
Czy na obiekcie występuje i funkcjonuje system kontroli dostępu?		
Czy system kontroli dostępu został podłączony do Systemu SAP oraz czy sprawdzono i potwierdzono ich prawidłowe współdziałanie?		
Czy jest zabezpieczona osoba, która będzie odpowiedzialna za system SAP na potrzeby i na czas uruchomienia?		
Czy windy pracują realizując algorytm zgodnie ze scenariuszem rozwoju zdarzeń na wypadek pożaru dla budynku?		

Uwagi:

.....

.....

.....

.....

PRZED KALIBRACJĄ I POMIARAMI*

A) BRANŻA BUDOWLANA

Klatki schodowe

	TAK	NIE
Czy zakończono wszelkie prace budowlano/wykończeniowe dla klatek schodowych (tynki, posadzki, uszczelnienie otworowań, przejścia pożarowe)?		
Czy zakończono wszelkie prace montażowe dla klatek schodowych (drzwi, uszczelnienia, listwy progowe, samozamykacze, zamki w drzwiach, rygle, klamki)?		
Czy wyregulowano wszystkie samozamykacze na drzwiach na minimalną siłę zamykającą drzwi ale nie przekraczającą 40N?		
Czy dokonano regulacji zamykania/otwierania drzwi?		

Przedsionki

	TAK	NIE
Czy zakończono wszelkie prace budowlano/wykończeniowe dla przedsionków (tynki, posadzki, uszczelnienie otworowań, przejścia pożarowe)?		
Czy zakończono wszelkie prace montażowe dla przedsionków (drzwi, uszczelnienia, listwy progowe, samozamykacze, zamki w drzwiach, rygle, klamki)?		
Czy wyregulowano wszystkie samozamykacze na drzwiach na minimalną siłę zamykającą drzwi ale nie przekraczającą 40N?		
Czy dokonano regulacji zamykania/otwierania drzwi?		

Hole windowe

	TAK	NIE
Czy zakończono wszelkie prace budowlano/wykończeniowe dla holi windowych (tynki, posadzki, uszczelnienie otworowań, przejścia pożarowe)?		
Czy zakończono wszelkie prace montażowe dla holi windowych (drzwi, uszczelnienia, listwy progowe, samozamykacze, zamki w drzwiach, rygle, klamki)?		
Czy wyregulowano wszystkie samozamykacze na drzwiach na minimalną siłę zamykającą drzwi ale nie przekraczającą 40N?		
Czy dokonano regulacji zamykania/otwierania drzwi?		

Szyby dźwigów

	TAK	NIE
Czy zakończono wszelkie prace budowlano/wykończeniowe dla szybów windowych (uszczelnienie otworowań, przejścia pożarowe)?		
Czy zakończono wszelkie prace montażowe dla holi windowych (windy, drzwi wind)?		

Uwagi:

.....
.....
.....

Oświadczam, że:

- Odpowiedzi podane w ankiecie zgadzają się ze stanem faktycznym na dzień /...../20.....r..
- W momencie prowadzenia prac kalibracyjno-pomiarowych nie będą prowadzone żadne prace w miejscach objętych kalibracją i pomiarami tj. klatkach schodowych, przedsionkach, holach windowych czy też szybach windowych.
- W trakcie prac kalibracyjno-pomiarowych, miejsca tj. klatki schodowe, przedsionki, hole windowe objęte pomiarami będą wolne od osób postronnych.
- Podczas prowadzenia prac uruchomieniowych oraz kalibracyjno-pomiarowych przez firmę SMAY, będą dostępni na obiekcie przedstawiciele odpowiedzialni za systemy powiązane tj.: System sygnalizacji pożarowej, system kontroli dostępu, instalacji dystrybucji i odprowadzenia powietrza oraz instalacji zasilania w energię elektryczną.
- Zgodnie z ofertą, firma SMAY zobowiązana jest do przeprowadzenia uruchomienia, kalibracji i pomiarów w trakcie jednej, ciągłej (z wyjątkiem dni wolnych od pracy) wizyty na obiekcie. Uruchomienie, kalibrację i pomiary przeprowadzić można tylko pod warunkiem zadawalającego stanu obiektu wg powyższej ankiety. W przypadku, gdy stan faktyczny przygotowania obiektu odbiegał będzie od informacji zawartych w powyższej ankiecie, prace nie zostaną przeprowadzone przez firmę SMAY, ze względu na brak frontu prac, a zgłaszający zostanie obciążony (koszt dojazdu, koszt pracowników) zgodnie z „Taryfą prac serwisowych SMAY”.

Kierownik robót budowlanych -
data i podpis

Kierownik robót sanitarnych -
data i podpis

Kierownik robót elektrycznych -
data i podpis

Kierownik budowy -
data i podpis