

KRATKI WENTYLACYJNE

AL

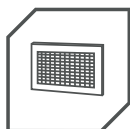
ST

ALG

ALP



Opis	Kratki wentylacyjne nawiewne i wywiewne jednorzędowe i dwurzędowe. Ruchome kierownice poziome lub pionowe	Kratki wentylacyjne nawiewne i wywiewne jednorzędowe i dwurzędowe. Ruchome kierownice poziome lub pionowe	Kratki wentylacyjne nawiewne i wywiewne jednorzędowe i dwurzędowe, o kącie wyptywu powietrza 0 lub 15 stopni	Kratki wentylacyjne nawiewne i wywiewne jednorzędowe z nieruchomymi kierownicami
Przeznaczenie	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne.	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne.	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne. Kierownice kratki są pochylone pod kątem 15 stopni. Na życzenie Zamawiającego kąt pochylenia kierownic może być inny. Kratki polecane do stosowania z klimakonwektorami.
Wymiary [mm]	75x75 – 1225x625	75x75 – 1225x625	100x50 – 2000x350	225x75 – 1225x625
Materiał	Ramka oraz kierownice aluminiowe	Stal	Ramka oraz kierownice aluminiowe	Ramka oraz kierownice aluminiowe
Wykończenie	W kolorze aluminium lub lakierowane proszkowo na RAL9010. Na specjalne zamówienie możliwe jest lakierowane na inny kolor RAL	Ramka kratki może być wykonana w dwóch wariantach, standardowym ST (tylko SN), oraz lepszej wersji ST – L. Ramka, oraz ruchome kierownice wykonane są ze stali lakierowanej na kolor RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL oraz wykonanie ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej.	W kolorze aluminium lub lakierowane proszkowo na RAL9010. Na specjalne zamówienie możliwe jest lakierowane na inny kolor RAL	W kolorze aluminium lub lakierowane proszkowo na RAL9010. Na specjalne zamówienie możliwe jest lakierowane na inny kolor RAL. Standardowy kąt pochylenia kierownic 15°
Opcje wykonania	<ul style="list-style-type: none"> ramka montażowa (RM) ramka montażowa z filtrem (RM-F) króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) skrzynka rozprężna 	<ul style="list-style-type: none"> ramka montażowa (RM) ramka montażowa z filtrem (RM-F) króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) skrzynka rozprężna 	<ul style="list-style-type: none"> ramka montażowa (RM) ramka montażowa z filtrem (RM-F) króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) skrzynka rozprężna 	<ul style="list-style-type: none"> na specjalne zamówienie kąt pochylenia kierownic 0°, 30°, 45° ramka montażowa (RM) ramka montażowa z filtrem (RM-F) skrzynka rozprężna króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS)
Montaż	<ul style="list-style-type: none"> montaż na wkręty niewidoczny zatrzask niewidoczny zatrzask oraz śruby zabezpieczające 	<ul style="list-style-type: none"> montaż na wkręty niewidoczny zatrzask niewidoczny zatrzask oraz śruby zabezpieczające 	<ul style="list-style-type: none"> montaż na wkręty (z wyjątkiem ramki płaskiej -L) niewidoczny zatrzask 	<ul style="list-style-type: none"> montaż na wkręty niewidoczny zatrzask
Zalecany element regulacyjny	<ul style="list-style-type: none"> przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) przepustnica uchylna (GC) przepustnica łukowa (GM) przepustnica szczelinowa (GT) deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) deflektor sitowy o pow. netto 58% przekroju (L02) 	<ul style="list-style-type: none"> przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) przepustnica współbieżna ze stali nierdzewnej (GSN) przepustnica uchylna (GC) przepustnica uchylna ze stali nierdzewnej (GCN) przepustnica łukowa (GM) przepustnica szczelinowa (GT) przepustnica szczelinowa ze stali nierdzewnej (GTN) deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) deflektor sitowy o pow. netto 58% przekroju (L02) 	<ul style="list-style-type: none"> przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) przepustnica współbieżna ze stali nierdzewnej (GSN) przepustnica szczelinowa (GT) przepustnica szczelinowa ze stali nierdzewnej (GTN) deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) deflektor sitowy o pow. netto 58% przekroju (L02) 	<ul style="list-style-type: none"> przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) przepustnica szczelinowa (GT) deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) deflektor sitowy o pow. netto 58% przekroju (L02)



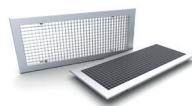
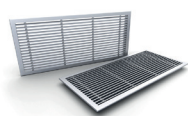
KRATKI WENTYLACYJNE

ALWT, ALWT-2

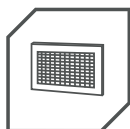
KST

KRS

AL-ST5



Opis	Kratki wentylacyjne o wzmocnionej konstrukcji z pojedynczym rzędem nieruchomych kierownic	Kratki wentylacyjne transferowe	Kratki rastrowe, nawiewne lub wywiewne	Kratki wentylacyjne nawiewne lub wywiewne z siatką ostonową
Przeznaczenie	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne.	Kratki wentylacyjne przeznaczone są do zastosowań w instalacjach wentylacyjnych jako osłony otworów transferowych (wyrównawczych), maskując wnętrze otworu montażowego.	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne. Stosowane jako osłona otworów wywiewnych, charakteryzując się niskim oporem przepływu powietrza i dużą powierzchnią wolnego przelotu. Mogą być stosowane jako kratki transferowe	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne. Mogą być stosowane jako kratki wywiewne lub nawiewne
Wymiary [mm]	225x75 – 1225x625	160x260 – 860x1060	75x125 – 1225x625 – z rastrem RA (AA i AL) max. wymiar 610x610 – rastrem TW (SP)	75x75 – 1225x625
Materiał	Ramka oraz kierownice aluminiowe	Stal lakierowana	Ramki wykonane ze stali lub aluminium. Raster kratki jest wykonany z aluminium lub tworzywa sztucznego.	Ramka wykonana z aluminium anodyzowanego lub lakierowanego. Powierzchnia ostonowa wykonana z siatki aluminiowej lub siatki stalowej ocynkowanej.
Wykończenie	W kolorze aluminium (ALWT) lub lakierowane proszkowo na RAL9010 (ALWT, ALWT-2). Na specjalne zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL	Lakierowane na kolor biały RAL9010. Możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL lub wykonanie ze stali nierdzewnej.	Kratki z aluminium nieanodowanego oraz stali całość standardowo lakierowana na kolor biały (oprócz rastra z tworzywa sztucznego – TW). Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor z palety RAL (nie dotyczy rastra z tworzywa sztucznego – TW).	W kolorze aluminium lub lakierowane proszkowo na RAL9010. Na specjalne zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL. Powierzchnia ostonowa jest wykonana z siatki aluminiowej o prześwicie 65%. lub z siatki stalowej ocynkowanej o prześwicie 58% (oczek okrągłe) lub o prześwicie 51% (oczek kwadratowe).
Opcje wykonania	<ul style="list-style-type: none"> ramka montażowa (RM) ramka montażowa z filtrem (RM-F) króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) skrzynka rozprężna 	–	<ul style="list-style-type: none"> ramka montażowa (RM) ramka montażowa z filtrem (RM-F) skrzynka rozprężna króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) 	<ul style="list-style-type: none"> ramka montażowa (RM) ramka montażowa z filtrem (RM-F) króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) skrzynka rozprężna
Montaż	<ul style="list-style-type: none"> montaż na wkręty niewidoczny zatrzask 	<ul style="list-style-type: none"> montaż do przegrody wkrętami 	<ul style="list-style-type: none"> montaż na wkręty niewidoczny zatrzask 	<ul style="list-style-type: none"> montaż na wkręty niewidoczny zatrzask
Zalecany element regulacyjny	<ul style="list-style-type: none"> przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) przepustnica uchylna (GC) przepustnica tukowa (GM) przepustnica szczelinowa (GT) deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) deflektor sitowy o pow. netto 58% przekroju (L02) 	–	<ul style="list-style-type: none"> przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) przepustnica współbieżna ze stali nierdzewnej (GSN) przepustnica szczelinowa (GT) przepustnica szczelinowa ze stali nierdzewnej (GTN) deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) deflektor sitowy o pow. netto 58% przekroju (L02) 	<ul style="list-style-type: none"> przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) przepustnica szczelinowa (GT)



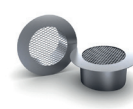
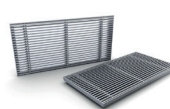
KRATKI WENTYLACYJNE

ST-ST5

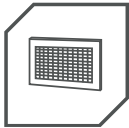
KH

ALF

KS



	ST-ST5	KH	ALF	KS
Opis	Kratki wentylacyjne nawiewne lub wywiewne z siatką ostonową	Kratki wentylacyjne nawiewne i wywiewne do zastosowań higienicznych	Kratki wentylacyjne podłogowe z nieruchomymi kierownicami o kącie wyptywu powietrza 15 stopni	Kratki zakańczające
Przeznaczenie	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne. Mogą być stosowane jako kratki wywiewne lub nawiewne	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne. Przeznaczone do stosowania w obiektach o zwiększonych wymaganiach higienicznych np. szpitali. Konstrukcja kratki jest przystosowana do częstego mycia oraz szybkiego montażu/demontażu.	Średnio i niskociśnieniowe instalacje wentylacyjne. Mogą być montowane bezpośrednio w podłodze jako zakończenie przewodu wentylacyjnego.	Przeznaczone do zastosowań w instalacjach wentylacyjnych nisko- i średniociśnieniowych. Mogą być stosowane, jako element nawiewu bądź wyciągu powietrza z pomieszczenia lub ostoną maskującą zakończenie rur wentylacyjnych
Wymiary [mm]	75x75 – 1225x625	75x75 – 1225x625	200x75 – 1950x563 / 563x625	100 – 400
Materiał	Ramka wykonana ze stali lakierowanej. Powierzchnia ostonowa wykonana z siatki stalowej.	Ramka i siatka ostonowa wykonana ze stali nierdzewnej	Ramka oraz kierownice aluminiowe	Stal ocynkowana
Wykończenie	Ramka kratki jest wykonana ze stali lakierowanej na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL oraz wykonanie specjalne ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej. Powierzchnia ostonowa jest wykonana z siatki stalowej ocynkowanej o prześwicie 65%. Może być też wykonana z siatki stalowej ocynkowanej lub nierdzewnej o prześwicie 58% (oczka okrągłe) lub 51% (oczka kwadratowe).	Ramki kratki są wykonane ze stali nierdzewnej gat. 1.4301. Siatka ostonowa jest wykonana ze stali nierdzewnej w technologii cięto- ciągnionej i posiada prześwit 65%	W kolorze aluminium. Na specjalne zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL. Kierownice wykonane z profilu pozwalającego na kształtowanie wyptywu powietrza pod kątem 15 stopni.	Na zamówienie możliwe jest wykonanie ze stali nierdzewnej lub lakierowanie na dowolny kolor RAL. Powierzchnia czołowa wykonana jest z siatki .
Opcje wykonania	<ul style="list-style-type: none"> • ramka montażowa (RM) • ramka montażowa z filtrem (RM-F) • króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) • skrzynka rozprężna 	<ul style="list-style-type: none"> • ramka montażowa (RM) • ramka montażowa z filtrem (RM-F) • króciec przyłączeniowy do przewodów okrągłych (NDS) • skrzynka rozprężna 	—	<p>KS1 – powierzchnia czołowa wykonana jest z siatki ciągnionej ocynkowanej o prześwicie 65%</p> <p>KS2 – powierzchnia czołowa wykonana jest z siatki stalowej ocynkowanej o oczkach okrągłych (prześwit 58%)</p> <p>KS3 – powierzchnia czołowa wykonana jest z siatki stalowej ocynkowanej o oczkach kwadratowych (prześwit 51%)</p>
Montaż	<ul style="list-style-type: none"> • montaż na wkręty • niewidoczny zatrzask 	<ul style="list-style-type: none"> • niewidoczny zatrzask 	<ul style="list-style-type: none"> • montaż w ramce za pomocą zatrzasków sprężynowych 	<ul style="list-style-type: none"> • montaż realizuje się poprzez przykręcenie ich po obwodzie do przewodu, w którym są osadzone.
Zalecany element regulacyjny	<ul style="list-style-type: none"> • przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) • przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) • przepustnica współbieżna ze stali nierdzewnej (GSN) • przepustnica szczelinowa (GT) • przepustnica szczelinowa ze stali nierdzewnej (GTN) 	<ul style="list-style-type: none"> • przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) • przepustnica współbieżna ze stali nierdzewnej (GSN) • przepustnica szczelinowa ze stali nierdzewnej (GTN) 	<ul style="list-style-type: none"> • przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) • przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) • przepustnica uchylna (GC) • przepustnica tulkowa (GM) • przepustnica szczelinowa (GT) • deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) • deflektor sitowy o pow. netto 58% przekroju (L02) 	—



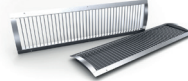
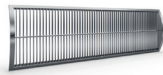
KRATKI WENTYLACYJNE

STR

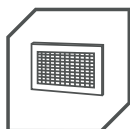
STR-E

STR-STS

ST-T



Opis	Kratki wentylacyjne nawiewne lub wywiewne jednorzędowe i dwurzędowe. Ruchome kierownice poziome lub pionowe do okrągłych przewodów wentylacyjnych	Kratki wentylacyjne nawiewne lub wywiewne z ruchomymi kierownicami do okrągłych przewodów wentylacyjnych	Kratki wentylacyjne siatkowe nawiewne lub wywiewne do okrągłych przewodów wentylacyjnych	Szczeliny tłumiąco transferowe
Przeznaczenie	Przeznaczone w instalacjach wentylacyjnych nisko – i średnio-ciśnieniowych wyposażonych w okrągłe przewody wentylacyjne.	Przeznaczone w instalacjach wentylacyjnych nisko – i średnio-ciśnieniowych wyposażonych w okrągłe przewody wentylacyjne.	Przeznaczone w instalacjach wentylacyjnych nisko – i średnio-ciśnieniowych wyposażonych w okrągłe przewody wentylacyjne.	Można stosować w przegrodach budowlanych oddzielające pomieszczenia między którymi należy wyrównać poziom ciśnienia powietrza. Dzięki swojej konstrukcji szczeliny są jednocześnie tłumikami akustycznymi.
Wymiary [mm]	75x75 – 1225x625	225x75 – 1225x225	75x75 – 1225x625	410x160 – 1010x160 L=95-145 – grubość przegrody
Materiał	Stal lakierowana	Stal ocynkowana	Ramka wykonana jest ze stali lakierowanej. Powierzchnia ostonowa wykonana jest z siatki lub blachy perforowanej.	Stal lakierowana
Wykończenie	Lakierowane na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL lub wykonanie ze stali nierdzewnej.	Na zamówienie możliwe jest lakierowanie kratki w kolorze z palety RAL	Lakierowane na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL lub wykonanie ze stali nierdzewnej .	Standardowo lakierowane proszkowo na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL. Standardowo szczelina tłumiąco transferowa posiada mankiety teleskopowy umożliwiające montaż w przegrodach budowlanych o grubości 95-145 mm.
Opcje wykonania	—	—	STR-STS1 – powierzchnia czołowa wykonana jest z siatki cięto- ciągnionej ocynkowanej o prześwicie 65% STR-STS2 – powierzchnia czołowa wykonana jest z blachy stalowej perforowanej o oczkach okrągłych (prześwit 58%) STR-STS3 – powierzchnia czołowa wykonana jest z blachy stalowej perforowanej o oczkach kwadratowych (prześwit 51%)	—
Montaż	• montaż do przewodów wentylacyjnych wkrętami	• montaż do przewodów wentylacyjnych wkrętami	• montaż do przewodów wentylacyjnych wkrętami	• montaż do przegrody wkrętami
Zalecany element regulacyjny	<ul style="list-style-type: none"> • przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) • przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) • przepustnica współbieżna ze stali nierdzewnej (GSN) • przepustnica uchylna (GC) • przepustnica uchylna ze stali nierdzewnej (GCN) • przepustnica łukowa (GM) • przepustnica szczelinowa (GT) • deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) • deflektor sitowy o pow. Netto 58% przekroju (L02) 	<ul style="list-style-type: none"> • przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) • przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) • przepustnica uchylna (GC) • przepustnica łukowa (GM) • przepustnica szczelinowa (GT) • deflektor sitowy o pow. netto 40% przekroju (L01) • deflektor sitowy o pow. Netto 58% przekroju (L02) 	<ul style="list-style-type: none"> • przepustnica przeciwbieżna z aluminium (GA) • przepustnica przeciwbieżna ze stali ocynkowanej (GP) • przepustnica współbieżna ze stali nierdzewnej (GSN) • przepustnica szczelinowa stalowa (GT) • przepustnica szczelinowa nierdzewna (GTN) 	—



KRATKI WENTYLACYJNE

AL-SI1

ST-SI1

AL-SI2

ST-SI2



	AL-SI1	ST-SI1	AL-SI2	ST-SI2
Opis	Kratki wentylacyjne transferowe	Kratki wentylacyjne transferowe	Kratki wentylacyjne transferowe z siatką	Kratki wentylacyjne transferowe z siatką
Przeznaczenie	Kratki wentylacyjne przeznaczone są do zastosowań w instalacjach wentylacyjnych jako ostony otworów transferowych (wyrównawczych).	Kratki wentylacyjne przeznaczone są do zastosowań w instalacjach wentylacyjnych jako ostony otworów transferowych (wyrównawczych).	Kratki wentylacyjne przeznaczone są do zastosowań w instalacjach wentylacyjnych jako ostony otworów transferowych (wyrównawczych).	Kratki wentylacyjne przeznaczone są do zastosowań w instalacjach wentylacyjnych jako ostony otworów transferowych (wyrównawczych).
Wymiary [mm]	125x125 – 1225x625	125x125 – 1225x625	75x75 – 1225x625	75x75 – 1225x625
Materiał	Ramka i nieruchome kierownice wykonywane są z aluminium anodyzowanego	Ramka i nieruchome kierownice wykonywane są ze stali lakierowanej.	Ramka wykonywana z aluminium anodyzowanego. Siatka ostonowa wykonana z aluminium.	Ramka i siatka ostonowa wykonane ze stali lakierowanej.
Wykończenie	Ramka i nieruchome kierownice kratki są wykonane z aluminium anodyzowanego na kolor naturalny lub lakierowanego na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL	Ramka i nieruchome kierownice kratki są wykonane z profili stalowych lakierowanych na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL oraz wykonanie ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej.	Ramki kratki są wykonane z aluminium anodyzowanego w kolorze naturalnym. Siatka ostonowa wykonana jest z aluminium. Catość może być lakierowana na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL	Ramka i siatka ostonowa kratki są wykonane ze stali lakierowanej na kolor biały RAL9010. Na zamówienie możliwe jest lakierowanie na inny kolor RAL oraz wykonanie ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej.
Opcje wykonania	<ul style="list-style-type: none"> • ramka montażowa (RM) – tylko dla AL-SI1 • ramka montażowa z filtrem (RM-F) – tylko dla AL-SI1 • model AL-SI11 jest dodatkowo wyposażony w przeciwramkę pozwalającą na obustronną obróbkę otworu wyrównawczego 	<ul style="list-style-type: none"> • ramka montażowa (RM) tylko dla ST-SI1 • ramka montażowa z filtrem (RM-F) – tylko dla ST-SI1 • model ST-SI11 jest dodatkowo wyposażony w przeciwramkę pozwalającą na obustronną obróbkę otworu wyrównawczego 	<ul style="list-style-type: none"> • ramka montażowa (RM) tylko dla AL-SI2 • ramka montażowa z filtrem (RM-F) – tylko dla AL-SI2 • model AL-SI21 jest dodatkowo wyposażony w przeciwramkę pozwalającą na obustronną obróbkę otworu wyrównawczego 	<ul style="list-style-type: none"> • ramka montażowa (RM) tylko dla ST-SI2 • ramka montażowa z filtrem (RM-F) – tylko dla ST-SI2 • model ST-SI21 jest dodatkowo wyposażony w przeciwramkę pozwalającą na obustronną obróbkę otworu wyrównawczego
Montaż	• montaż do przegrody wkrętami	• montaż do przegrody wkrętami	• montaż do przegrody wkrętami	• montaż do przegrody wkrętami
Zalecany element regulacyjny	–	–	–	–

